



COMUNE DI QUATTRO CASTELLA
Provincia di Reggio Emilia

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 13 Del 29-02-2024

ORIGINALE

**Oggetto: INDIVIDUAZIONE AREE PER LA REALIZZAZIONE DI
INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA NEL TERRITORIO
DEL COMUNE DI QUATTRO CASTELLA.**

L'anno duemilaventiquattro il giorno ventinove del mese di febbraio alle ore 15:30, presso la Sede Municipale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale per deliberare sulle proposte contenute nell'ordine del giorno unito all'avviso di convocazione.

Dei Signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

OLMI ALBERTO	SINDACO	Presente
CHIESI IVENS	VICESINDACO	Presente
MORINI DANILO	ASSESSORE	Assente
PICCHI SABRINA	ASSESSORE	Presente
RINALDINI ELISA	ASSESSORE	Presente
SPAGNI LUCA	ASSESSORE	Assente

ne risultano presenti n. 4 e assenti n. 2.

Assume la presidenza il Dott. ALBERTO OLMI in qualità di SINDACO assistito dal SEGRETARIO GENERALE DOTT.SSA Messina Anna.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- Il Comune di Quattro Castella considera obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- Il Comune di Quattro Castella riconosce che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione locale dell'inquinamento sia atmosferico sia acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello urbano, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica e si configura come mezzo in grado di apportare vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico in contesto cittadino;

DATO ATTO CHE:

- la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a promuovere la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE - approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n.134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- la "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs. 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi", nota come norma DAFI, stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- la Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- in data 13 settembre 2018 è stato sottoscritto dalla Regione Emilia-Romagna e dai principali fornitori di energia elettrica operanti nel territorio regionale, un Protocollo di intesa, aperto alle eventuali successive adesioni ad altri operatori, per la realizzazione in Emilia-Romagna di una capillare rete di punti di ricarica di veicoli ad alimentazione elettrica, sia mezzi di trasporto pubblico, sia autovetture ad uso privato;

- l'art. 57 del D.L. 76/2020 conv. L. 120/2020 (decreto semplificazione) ha recentemente semplificato il quadro normativo per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica per i veicoli elettrici, con l'evidente scopo di promuoverne la realizzazione e in particolare, sinteticamente:
 - ✓ al comma 6, dispone che *i Comuni disciplinino, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del decreto stesso, l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti;*
 - ✓ *in relazione ai temi di interesse dell'ente locale, dispone inoltre che i comuni possono prevedere la riduzione o l'esenzione dal canone di occupazione di suolo pubblico o della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica;*
 - ✓ al comma 5 modifica il D.Lgs. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" stabilendo che *in caso di sosta a seguito del completamento della ricarica nella fascia oraria 7-23, la sosta è concessa gratuitamente al veicolo elettrico o ibrido plug-in per un periodo massimo di un'ora, allo scopo di assicurare la disponibilità ai soli veicoli elettrici in fase attiva di ricarica;*

CONSIDERATO infine che il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) ha disciplinato le modalità di accesso ai fondi del PNRR per installare, entro il 2025, colonnine di ricarica elettrica attraverso i seguenti Decreti attuativi, pubblicati in Gazzetta Ufficiale n.36 del 13/02/2023:

- Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) n.10 del 12 gennaio 2023 "*Definizione dei criteri e modalità per la concessione di benefici a fondo perduto a favore di nuove infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici fast e ultrafast da realizzare sulle superstrade*";
- Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) n.11 del 12 gennaio 2023 "*Definizione dei criteri e modalità per la concessione di benefici a fondo perduto a favore di nuove infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici fast e ultrafast da realizzare nei centri urbani*";

DATO ATTO CHE:

- i fondi PNRR Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3 sono destinati a finanziare il 40% dei costi di realizzazione delle stazioni di ricarica;
- le colonnine di ricarica dovranno essere distribuite secondo una base uniforme, privilegiando l'utilizzo di stazioni di servizio e aree di sosta esistenti;
- i soggetti che possono beneficiare dei contributi sono tutte le imprese o gli RTI che, alla data di presentazione dell'istanza dimostrino di aver gestito infrastrutture di ricarica operative in misura pari ad almeno il 5% del numero di infrastrutture di ricarica per cui hanno presentato istanza;

RITENUTO quindi opportuno, al fine di agevolare la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nell'ambito dei fondi PNRR come disciplinati dal MASE:

- individuare sul territorio comunale aree di proprietà comunale idonee alla realizzazione di tali infrastrutture;

- definire alcuni principi di base per la concessione agli operatori privati interessati, delle aree di come sopra individuate, ai fini della loro candidatura ai fondi PNRR stanziati per la realizzazione delle stazioni di ricarica;

VISTO l'elaborato planimetrico, predisposto dall'Arch. Cristina Bassi e Geom Fabrizio Borghi del Settore Lavori pubblici Patrimonio Ambiente dell'Amministrazione comunale ed allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale (**Allegato 1**), cui si rinvia, che individua n. 6 (sei) aree idonee nel territorio comunale di Quattro Castella per la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica, di cui n. 1 nel Capoluogo, n. 1 in Salvarano, n. 3 in Montecavolo ed infine n. 1 in Puianello;

DATO ATTO che tali aree vengono giudicate idonee in quanto:

- risultano essere poste su parcheggi pubblici esistenti, di libero accesso;
- risultano essere limitrofe al centro e/o a zone di particolare interesse, avendo attenzione all'accessibilità ed alla strategicità viaria, nonché alla facilità di allaccio alla rete elettrica;

VISTO altresì l'Avviso pubblico per la presentazione delle manifestazioni di interesse all'acquisizione della disponibilità delle aree predette da parte degli operatori economici interessati, sempre predisposto dall'Arch. Cristina Bassi e Geom Fabrizio Borghi dal Settore Lavori pubblici Patrimonio Ambiente dell'Amministrazione comunale ed allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale (**Allegato 2**);

VERIFICATO che a termini dell'Avviso predetto, come da indicazioni dell'Amministrazione comunale, verranno prese in considerazione solo soluzioni di colonnine "ultrafast" o "superiori";

RICHIAMATO il vigente "Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria" approvato con Deliberazione di Consiglio comunale n. 14 del 29/04/2021 con particolare riferimento all'art. 48 "Occupazione con impianti di ricarica veicoli elettrici" che testé recita:

"... 3. È stabilita la tariffa del canone secondo i diversi coefficienti moltiplicatori nella misura deliberata dalla Giunta Comunale per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica. In ogni caso, il canone di occupazione di suolo pubblico deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico.

4. Alle infrastrutture di ricarica che erogano energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, sarà applicato Ipotesi a) lo specifico coefficiente agevolato Ipotesi b) l'esenzione dal canone Se a seguito di controlli non siano verificate le condizioni previste, verrà richiesto il pagamento del canone per l'intero periodo agevolato, applicando una maggiorazione a titolo sanzionatorio del 30 per cento dell'importo."

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000 "Testo unico EE.LL.";

VISTA la L. n. 241/1990 e ss.mm.ii "Legge sul procedimento amministrativo";

DATO ATTO che sulla proposta della presente Deliberazione il Responsabile del Settore Lavori pubblici Patrimonio Ambiente, per quanto concerne la regolarità tecnica, ed il Responsabile dell'Area Finanziaria per quanto riguarda la regolarità contabile, hanno espresso

parere favorevole, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18.8.2000 n. 267, come da nota allegata all'originale del presente atto;

Con voti favorevoli espressi all'unanimità nei modi di legge

DELIBERA

1. di individuare quali aree idonee per la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nel territorio comunale le aree individuate nell'elaborato planimetrico allegato alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale (**Allegato 1**), predisposto dal Settore Lavori pubblici Patrimonio Ambiente dell'Amministrazione comunale;
2. di approvare altresì l'Avviso pubblico per la presentazione delle manifestazioni di interesse all'acquisizione della disponibilità delle aree predette da parte degli operatori economici interessati, sempre predisposto dal Settore Lavori pubblici Patrimonio Ambiente dell'Amministrazione comunale ed allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale (**Allegato 2**);
3. di dare atto che le 6 (sei) aree individuate risultano essere ubicate rispettivamente n. 1 nel Capoluogo, n. 1 in Salvarano, n. 3 in Montecavolo ed infine n. 1 in Puianello;
4. di dare atto che tali aree vengono messe a disposizione degli operatori economici, imprese o RTI, per la candidatura ai fondi PNRR messi a disposizione per la realizzazione delle infrastrutture di cui trattasi secondo le disposizioni definite dal MASE con Decreti ministeriali n.10 e n.11 del 12 gennaio 2023;
5. di dare atto che il presente atto ed il relativo Avviso verranno resi pubblici mediante pubblicazione all'Albo pretorio e sul sito internet del Comune per 30 (trenta) giorni consecutivi, termine entro il quale gli operatori economici interessati potranno far pervenire le loro manifestazioni di interesse per una o più aree nel rispetto dei seguenti principi:
 - a. applicazione del canone di occupazione di suolo pubblico come disposto dall'art. 48 del vigente regolamento stabilendo fin da ora che le infrastrutture che erogheranno energia di provenienza certificata da energia rinnovabile verranno esentate dal pagamento del canone stesso;
 - b. proporre la metodologia di determinazione delle tariffe che verranno applicate all'utenza;
 - c. proposte di ulteriori servizi per l'ente e/o l'utenza anche in relazione a possibili finanziamenti ottenuti dall'operatore economico;
 - d. caratteristiche tecniche delle infrastrutture di ricarica proposte per l'erogazione del servizio (tempi di ricarica, kw, ecc.);
6. di stabilire che in relazioni alle istanze pervenute dagli operatori economici ed ai principi definiti ai punti che precedono e negli allegati al presente atto, l'ente provvederà ad assumere le determinazioni di competenza;

Inoltre, con voti favorevoli unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 per consentire l'immediato avvio delle procedure finalizzate alla acquisizione da parte degli aventi diritto dei fondi PNRR destinati a tali progetti.

Letto, approvato e sottoscritto a norma di legge.

IL PRESIDENTE
DOTT. ALBERTO OLMI

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT.SSA Messina Anna

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.