

PIANO URBANISTICO GENERALE
 legge regionale n. 24 del 21.12.2017

QUADRO CONOSCITIVO
 SISTEMA DELLA PIANIFICAZIONE

Inquadramento territoriale nel sistema della mobilità esistente Tav. QC15 PTC2010

elaborato **1.1**
 scala 1:100.000

Sindaco
 Alberto Olmi
 Assessore all'urbanistica, territorio e paesaggio
 Irena Chiesi
 Responsabile Ufficio di Piano SUAP
 Dott.ssa Anna Messina

Documento assunto con delibera G.C. n.101 del 23/12/2021
 Adozione: delibera C.C. n.52 del 10/11/2022
 Approvazione: delibera C.C. n. del / /

revisioni:

elaborato redatto da:
 Ufficio di piano (delibera g.c. n. 44 del 01.06.2023)
 dott. Anna Messina - Responsabile Ufficio di Piano;
 dott. Cristina Colli - dipendente in servizio presso la Segreteria del Settore Lavori Pubblici, Patrimonio e Ambiente;
 sig. Andrea Viani - dipendente in servizio presso l'Ufficio Tributi;
 dott. Davide Zannoni - Responsabile del Settore Coordinamento Segreteria;
 geo. Daniele Prandi - dipendente in servizio presso il Settore Lavori Pubblici, Patrimonio e Ambiente;
 ing. Davide Giovanni - Responsabile del Settore Lavori Pubblici, Patrimonio e Ambiente;
 geom. Cristina Luppi dipendente in servizio presso il Settore Edilizia Privata, SUAP e Urbanistica;

Hanno collaborato alle precedenti fasi:
 - Per il Comune Arch. MariaSilvia Boeri che ha ricoperto il ruolo di Responsabile dell'Ufficio di Piano nella fase di adozione e Arch. Saverio Cicce
 - Per la Progettazione della ValSAT: dott. For. Giovanni Trentanovi

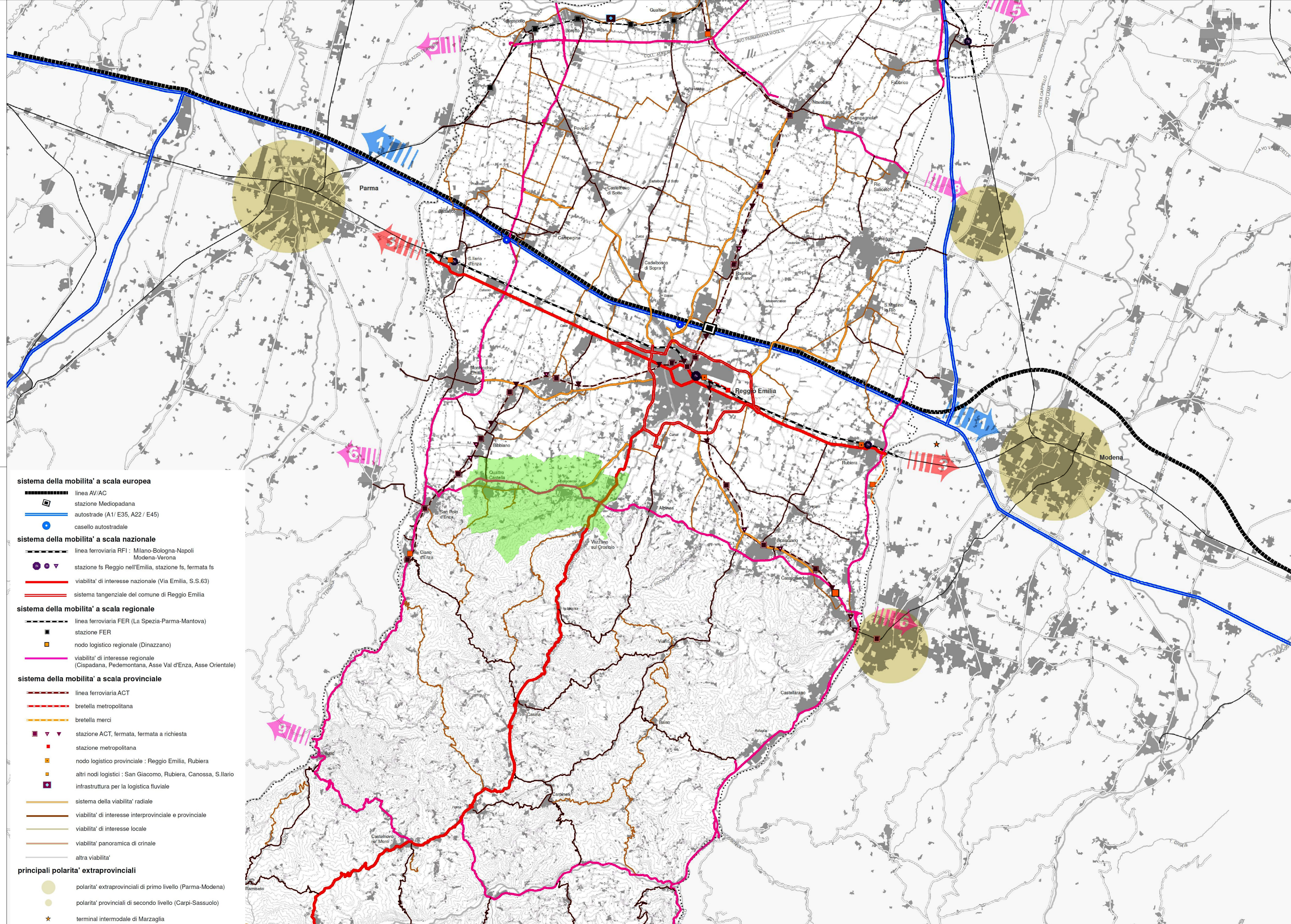
Gruppo di lavoro
 Collaboratori dell'Ufficio di piano nella fase preliminare
 Comune di Quattro Castella, uff. Progettazione ed Energia:
 - geom. Daniele Prandi - Cartografia
 - ing. Davide Giovanni - Quadro conoscitivo Energia, Rifiuti
 Comune di Quattro Castella, collaboratori amministrativi:
 - Sabina Domenichini - Segreteria amministrativa
 - Carlotta Montanari - Atti amministrativi e contabili

- arch. Laura Domenichini, indagine patrimonio edilizio in territorio rurale, revisione ed aggiornamento quadro conoscitivo, indicatori di rigenerazione
 - arch. Carlo Pertoldi, revisione ed aggiornamento quadro conoscitivo
 - arch. Federica De Gregorio, revisione ed aggiornamento quadro conoscitivo

Progettisti del PUG - MATE Soc. Coop.
 - urb. Raffaele Gerometta - Direttore tecnico
 arch. Carlo Santacroce - Progettista responsabile
 - dott. for. Giovanni Trentanovi
 - arch. Rudi Fallaci
 - arch. Chiara Biagi
 - ing. Giuseppe Federzoni
 - Andrea Franceschini - Cartografia

Consulenti e progettisti esterni
 - Centro Cooperativo di Progettazione di Reggio Emilia, Redazione del Quadro Conoscitivo nella fase di formazione del PSC, anni 2006-2007
 - dott. James Trabassi, Approfondimenti inerenti il patrimonio archeologico e la potenzialità archeologica del territorio
 - dott. Fabrizio Giorgini - Subsoil, Aggiornamento dell'inventario del dissesto e microzonazione sismica
 - dott. Massimo Domenichini, Studio delle componenti naturali del territorio
 - ARPAE - Sezione di Reggio Emilia, Servizio sistemi ambientali, Aggiornamento sulla qualità di aria, acqua, magnetismo ed elettromagnetismo
 - Studio Alfa spa, Aggiornamento su mobilità e inquinamento acustico

Ulteriori contributi
 Progetto LOTO, Indagini storiche e paesaggistiche:
 - arch. Giuliana Moti, arch. Elisabetta Cavazza, Responsabili del Progetto;
 Struttura tecnica per la sperimentazione della LR 24/2017
 Regione Emilia Romagna, Servizio Pianificazione Territoriale e Urbanistica, dei Trasporti e del Paesaggio,
 Responsabile arch. Roberto Gabrielli, tecnico di riferimento arch. Manuela Capelli
 Provincia di Reggio Emilia, Servizio Pianificazione Territoriale,
 Dirigente arch. Anna Maria Campedi, tecnici di riferimento arch. Elena Pastorini, dott. urb. Renzo Pavignani



- sistema della mobilità a scala europea**
- linea AV/AC
 - stazione Mediopadana
 - autostrade (A1/ E35, A22/ E45)
 - casello autostradale
- sistema della mobilità a scala nazionale**
- linea ferroviaria RFI : Milano-Bologna-Napoli Modena-Verona
 - stazione fs Reggio nell'Emilia, stazione fs, fermata fs
 - viabilità di interesse nazionale (Via Emilia, S.S.63)
 - sistema tangenziale del comune di Reggio Emilia
- sistema della mobilità a scala regionale**
- linea ferroviaria FER (La Spezia-Parma-Mantova)
 - stazione FER
 - nodo logistico regionale (Dinazzano)
 - viabilità di interesse regionale (Cispadana, Pedemontana, Asse Val d'Enza, Asse Orientale)
- sistema della mobilità a scala provinciale**
- linea ferroviaria ACT
 - bretella metropolitana
 - bretella merci
 - stazione ACT, fermata, fermata a richiesta
 - stazione metropolitana
 - nodo logistico provinciale : Reggio Emilia, Rubiera
 - altri nodi logistici : San Giacomo, Rubiera, Canossa, S. Ilario
 - infrastruttura per la logistica fluviale
 - sistema della viabilità radiale
 - viabilità di interesse interprovinciale e provinciale
 - viabilità di interesse locale
 - viabilità panoramica di crinale
 - altra viabilità
- principali polarità extraprovinciali**
- polarità extraprovinciali di primo livello (Parma-Modena)
 - polarità provinciali di secondo livello (Carpi-Sassuolo)
 - terminali intermodali di Marzaglia