



COMUNE DI QUATTRO CASTELLA

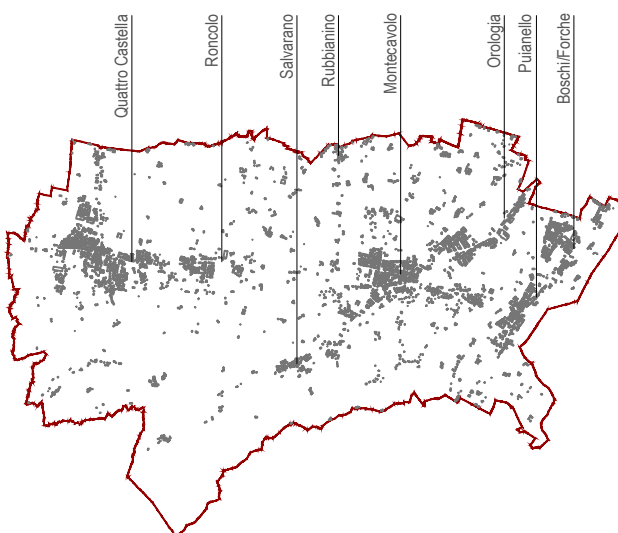
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

PIANO URBANISTICO GENERALE

MARZO 2018

ADOTTATO CON D.C. N° DEL
APPROVATO CON D.C. N° DEL

QUADRO CONOSCITIVO SISTEMA IDRO - GEOLOGICO CLE All. 5B Schede



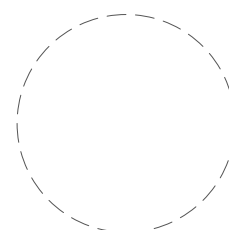
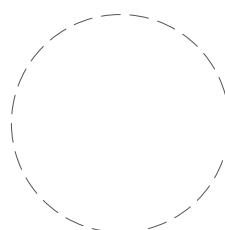
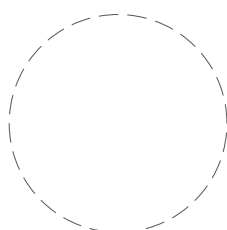
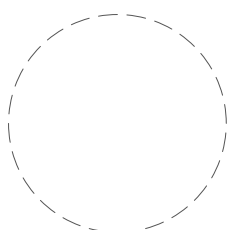
LUR N.24 del 21/12/2017

Il Responsabile d'Area
Arch. SAVERIO CIOCE

Il Responsabile all'Urbanistica
Arch. MARIASILVIA BOERI

Il Sindaco
Dott. ANDREA TAGLIAVINI

Il Vicesegretario
Dott. ANDREA IORI



Data	27 / 03 / 2016	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Quattro Castella	030
⁴ Soggetto realizzatore	Claudia Dana Aguzzoli	
⁵ Ufficio/Unità produttiva	Comune di Quattro Castella	
⁶ Responsabile del procedimento	Claudia Dana Aguzzoli	

firma _____

Edifici Strategici

Numero schede

20

Aree di Emergenza

Numero schede

6

Infrastrutture di Accessibilità/Connessione

Numero schede

28

Aggregati Strutturali

Numero schede

8

Unità Strutturali

Numero schede

19



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Quattro Castella		10003
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000001		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 7			
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	372				
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	366				
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°				
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Quattro Castella		10003
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000002		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 10				
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	234					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	152					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0		
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°					
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Quattro Castella	030
⁴ Località abitata	Quattro Castella	10003
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000003	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 9	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	109	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	67	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Quattro Castella		10003
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000004		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 6				
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	294					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	294					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0		
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2°					
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	³⁹ Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
	⁴⁰ Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Quattro Castella	030
⁴ Località abitata	Quattro Castella	10003
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000005	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima <input type="text" value="5"/>	¹⁵ Minima <input type="text" value="5"/>	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	<input type="text" value="52"/>		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	<input type="text" value="52"/>		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento <input type="text" value="0"/>	²³ Ponti e viadotti <input type="text" value="0"/>	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali <input type="text" value="0"/>	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti <input type="text" value="0"/>	^{25b} Muri <input type="text" value="0"/>
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	<input type="text" value="0"/> °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3
	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Quattro Castella	030
⁴ Località abitata	Quattro Castella	10003
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000006	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI						
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 5				
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	207					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	174					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0		
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3°					
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Quattro Castella	030
⁴ Località abitata	Quattro Castella	10003
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000007	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima <input type="text" value="9"/>	¹⁵ Minima <input type="text" value="3"/>	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	<input type="text" value="300"/>		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	<input type="text" value="300"/>		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento <input type="text" value="0"/>	²³ Ponti e viadotti <input type="text" value="0"/>	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali <input type="text" value="0"/>	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti <input type="text" value="0"/>	^{25b} Muri <input type="text" value="0"/>
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	<input type="text" value="0"/> °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3
	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Quattro Castella		10003
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000008		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 7			
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	392				
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	392				
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0			
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0		
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°				
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Quattro Castella	030
⁴ Località abitata	Quattro Castella	10003
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000009	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI					
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 10			
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	282				
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	282				
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°				
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Quattro Castella		10003
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000010		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 7				
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	252					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	252					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0		
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°					
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Quattro Castella		10003
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000011		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 7				
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	4384					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	4384					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0		
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0		
			^{25b} Muri	0		
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°					
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Quattro Castella	030
⁴ Località abitata	Montecavolo	10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000012	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali							
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento							
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali							
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 11							
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	57								
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	57								
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni								
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni								
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata								
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso								
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi								
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)								
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate								
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)								
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0								
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0								
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0					
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0			
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°								
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)								
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta						
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile								
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana		³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		³⁷ <input type="checkbox"/> A monte		³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	³⁹ GEOLOGIA /	Falda		<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana					
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali		<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato						
⁴¹	Rischio PAI		<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No				

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Montecavolo		10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000013		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 8				
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	810					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	810					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0		
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°					
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
⁴¹	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Quattro Castella	030
⁴ Località abitata	Montecavolo	10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000014	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 7			
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	180				
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	180				
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°				
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		³⁷ <input type="checkbox"/> A monte		³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Montecavolo		10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000015		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 5			
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	387				
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	387				
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°				
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana		³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Montecavolo		10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000016		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 8				
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	958					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	958					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0		
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°					
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
⁴¹	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Montecavolo		10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000017		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 8			
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	229				
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	229				
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°				
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana		³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Montecavolo		10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000018		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 7				
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1963					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1963					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0		
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°					
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		⁴² Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Quattro Castella	030
⁴ Località abitata	Puianello	10002
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000019	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI					
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 7			
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1065				
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1065				
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0			
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0		
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°				
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Puianello		10002
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000020		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 7				
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	337					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	337					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0		
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°					
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Puianello		10002
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000021		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 8				
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	370					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	370					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	1		
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°					
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No			



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	13 / 01 / 2017	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Quattro Castella	030
⁴ Località abitata	Montecavolo	10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000022	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI					
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 10	¹⁵ Minima 8			
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	464				
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	464				
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0			
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0		
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°				
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	³⁹ Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Quattro Castella	030
⁴ Località abitata	Quattro Castella	10003
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000023	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 7			
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1809				
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1809				
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°				
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Rubbiano		10005
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000024		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima <input type="text" value="5"/>	¹⁵ Minima <input type="text" value="4"/>			
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	<input type="text" value="2015"/>				
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	<input type="text" value="2015"/>				
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>				
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>				
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento <input type="text" value="0"/>	²³ Ponti e viadotti <input type="text" value="0"/>			
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali <input type="text" value="0"/>	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti <input type="text" value="0"/>	^{25b} Muri <input type="text" value="0"/>		
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	<input type="text" value="0"/> °				
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	13 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Montecavolo		10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000025		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 6			
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	199				
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	199				
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°				
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana		³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Montecavolo		10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000026		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 7				
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1482					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1482					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0		
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°					
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No					

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	02 / 02 / 2018	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Montecavolo		10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000027		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	320	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	320	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	02 / 02 / 2018	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Montecavolo		10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000028		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 5			
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	261				
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	261				
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°				
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana		³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016		Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Quattro Castella		10003
⁵ Identificativo Area di Emergenza	000000001		
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000010	b
	c		d
^{7b} Denominazione	Campo sportivo Quattro Castella		⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input checked="" type="radio"/> Ricovero	<input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero			
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro			
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2007					
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0					
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0					
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	20662					
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	173	¹⁵ Minima			
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale					
	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile					
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti	
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante					
²¹ UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta			
	²³ Zona MS (condizione peggiore)					
²³ MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Stabile					
	<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni					
	<input type="radio"/> Instabile					
³² GEOLOGIA / ³³ IDROGEOLOGIA	Tipo instabilità	²⁴ Frana	²⁵ Liquefazione	²⁶ Faglia attiva e capace	²⁷ Cedimenti differenziali	²⁸ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	²⁹ Interferente con l'area di emergenza		³⁰ A monte	³¹ A valle	
	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
³⁴ Rischio PAI	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti				
		<input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
		<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	³⁵ Area alluvionabile
		<input checked="" type="radio"/> Sì				
		<input type="radio"/> No				

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016		Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Montecavolo		10001
⁵ Identificativo Area di Emergenza	000000002		
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000015	b 000000018
	c		d
^{7b} Denominazione	Piscina La Favorita (Interno)		⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input checked="" type="radio"/> Ricovero	<input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero			
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input checked="" type="radio"/> Altro			
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2016					
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0					
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	4					
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	15086					
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	184	¹⁵ Minima 60			
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale					
	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile					
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti	
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
²¹ UBICAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²² <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	²³ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
²⁴ MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	²⁴ <input type="checkbox"/> Frana	²⁵ <input type="checkbox"/> Liquefazione	²⁶ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	²⁷ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	²⁸ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	²⁹ <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza		³⁰ <input type="checkbox"/> A monte	³¹ <input type="checkbox"/> A valle	
³² GEOLOGIA / ³³ IDROGEOLOGIA	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
³⁴ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	³⁵ Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016		Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Montecavolo		10001
⁵ Identificativo Area di Emergenza	000000003		
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000015	b 000000027
	c		d
^{7b} Denominazione	Piscina la Favorita (piazzale esterno)		⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento <input type="radio"/> Ricovero <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero		
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro		
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2007		
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0		
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	20145		
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	184	¹⁵ Minima 61
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti		
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
²¹ UBICAZIONE	<input type="radio"/> ²¹ Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> ²² Sopra versante incombente o cresta		
²³ MICROZONAZIONE SISMICA	<input checked="" type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
Tipo instabilità	²⁴ Frana	²⁵ Liquefazione	²⁶ Faglia attiva e capace ²⁷ Cedimenti differenziali ²⁸ Cavità sotterranee
Localizzazione frana	²⁹ Interferente con l'area di emergenza	³⁰ A monte	³¹ A valle
³² GEOLOGIA / ³³ IDROGEOLOGIA	Falda <input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
³⁴ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ³⁵ Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016		Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
³ Comune	Quattro Castella	030	
⁴ Località abitata	Montecavolo	10001	
⁵ Identificativo Area di Emergenza	000000004		
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000017	b
	c		d
	^{7b} Denominazione: Area scuola Mameli (COC)		
			⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento <input checked="" type="radio"/> Ricovero <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero		
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro		
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2007		
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	1		
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	63029		
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	176	¹⁵ Minima 174
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti		
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
²¹ UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> ²² Sopra versante incombente o cresta		
²³ MICROZONAZIONE SISMICA	<input checked="" type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
²⁴ Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> ²⁵ Liquefazione <input type="radio"/> ²⁶ Faglia attiva e capace <input type="radio"/> ²⁷ Cedimenti differenziali <input type="radio"/> ²⁸ Cavità sotterranee		
²⁹ Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'area di emergenza <input type="radio"/> ³⁰ A monte <input type="radio"/> ³¹ A valle		
³² GEOLOGIA /	Falda <input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
³³ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
³⁴ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ³⁵ Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Puianello		10002
⁵ Identificativo Area di Emergenza	0000000005		
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000019	b
	c		d
^{7b} Denominazione	Campo sportivo Puianello	⁷ Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input checked="" type="radio"/> Ricovero	<input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2007		
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0		
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			16940
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	180	¹⁵ Minima
			72
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale
	<input type="radio"/> Fondo naturale	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile	
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
		<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
		<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
		<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
²¹ UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
²³ MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni
		<input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	²⁴ Frana	²⁵ Liquefazione
		²⁶ Faglia attiva e capace	²⁷ Cedimenti differenziali
		²⁸ Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	²⁹ Interferente con l'area di emergenza	³⁰ A monte
		³¹ A valle	
³² GEOLOGIA /	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Freatica
³³ IDROGEOLOGIA		<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso
		<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
³⁴ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3
	<input type="radio"/> R4	³⁵ Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì
			<input type="radio"/> No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	29 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Rubbiano		10005
⁵ Identificativo Area di Emergenza	000000006		
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000024	b
	c		d
^{7b} Denominazione	Piazzale	⁷ Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento	<input checked="" type="radio"/> Ricovero	<input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2007		
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0		
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			2797
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	78	¹⁵ Minima
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
²¹ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="checkbox"/>	²² <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
²³ MICROZONAZIONE SISMICA	<input checked="" type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	²⁴ Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana	²⁵ <input type="checkbox"/> Liquefazione
		²⁶ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	²⁷ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
		²⁸ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	²⁹ Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza	³⁰ <input type="checkbox"/> A monte
		³¹ <input type="checkbox"/> A valle	
³² GEOLOGIA /	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Freatica
³³ IDROGEOLOGIA		<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso
		<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
³⁴ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3
	<input type="radio"/> R4	³⁵ Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì
			<input type="radio"/> No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	16 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Montecavolo		10001
⁵ Sezione censuaria			26
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	8035030623	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000025	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					2	
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					2	
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					1	
NUMERO US	¹³ Muratura	1	¹⁴ C.a.	0	¹⁵ Altre strutture	1
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	8	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)			859	
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	1	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO			3	
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)					30	
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)					0	
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento pareti di facciata				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Disallineamento negli spazi interni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Testata snella				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Sistema di bucatore incongruo				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Sopraelevazioni, altane, torrioni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Torri, campanili, ciminiere				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana ⁴² <input type="checkbox"/> Liquefazione ⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte ⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No					

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	20 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
³ Comune	Quattro Castella	030	
⁴ Località abitata	Montecavolo	10001	
⁵ Sezione censuaria		0025	
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	8035031636	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000028	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					3	
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					2	
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					1	
NUMERO US	¹³ Muratura	1	¹⁴ C.a.	2	¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	8	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)				113
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	1	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO			5	
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)					47	
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)					0	
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Rifusioni o intasamenti					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento tra quote orizzontamenti					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento pareti di facciata					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento negli spazi interni					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Testata snella					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sistema di bucatore incongruo					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sopraelevazioni, altane, torrioni					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Torri, campanili, ciminiere					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Unità Strutturali degradate o danneggiate					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana ⁴² <input type="checkbox"/> Liquefazione ⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte ⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No					

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	20 / 12 / 2016		Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Montecavolo		10001
⁵ Sezione censuaria			0025
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	8035031747	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000027	b	0000000028
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)				2
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE				1
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)				1
NUMERO US	¹³ Muratura	2	¹⁴ C.a.	0
			¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	10	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)	804	
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	4	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO	4	
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)				40
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)				0
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Rifusioni o intasamenti			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Disallineamento tra quote orizzontamenti			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Disallineamento pareti di facciata			<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento negli spazi interni			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Testata snella			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)			<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Sistema di bucatore incongruo			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sopraelevazioni, altane, torrioni			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Torri, campanili, ciminiere			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Unità Strutturali degradate o danneggiate			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico			<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana	⁴² <input type="checkbox"/> Liquefazione	⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte	⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁵⁰ Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	20 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Quattro Castella		10003
⁵ Sezione censuaria			0003
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	8035033414	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000001	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					2	
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					2	
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	¹³ Muratura	0	¹⁴ C.a.	1	¹⁵ Altre strutture	1
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	9	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)				464
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	4	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO				5
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)						48
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)						0
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Rifusioni o intasamenti					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Disallineamento tra quote orizzontamenti					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Disallineamento pareti di facciata					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento negli spazi interni					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Testata snella					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sistema di bucatore incongruo					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Sopraelevazioni, altane, torrioni					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Torri, campanili, ciminiere					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Unità Strutturali degradate o danneggiate					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana ⁴² <input type="checkbox"/> Liquefazione ⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte ⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No					

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Quattro Castella		10003
⁵ Sezione censuaria			003
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	8035033417	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000002	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					6	
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0	
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					1	
NUMERO US	¹³ Muratura	3	¹⁴ C.a.	3	¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)			117	
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	3	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO		4		
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)				14		
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)				5		
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Rifusioni o intasamenti				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento pareti di facciata				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Disallineamento negli spazi interni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Testata snella				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sistema di bucatore incongruo				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Sopraelevazioni, altane, torrioni				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Torri, campanili, ciminiere				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana	⁴² <input type="checkbox"/> Liquefazione	⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte	⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle			
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	
		⁵⁰ Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No		

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata			
⁵ Sezione censuaria			
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	8035033466	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza	0000000006		
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					3	
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0	
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	¹³ Muratura	3	¹⁴ C.a.	0	¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	8	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)			233	
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	3	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO		4		
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)				28		
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)				3		
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento pareti di facciata				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento negli spazi interni				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Testata snella				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sistema di bucatore incongruo				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Pilastri isolati, portici, piani pilotis				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sopraelevazioni, altane, torrini				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Torri, campanili, ciminiera				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana ⁴² <input type="checkbox"/> Liquefazione ⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte ⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	20 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Quattro Castella		10003
⁵ Sezione censuaria			0002
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	8035033470	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000005	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					3	
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					3	
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	¹³ Muratura	2	¹⁴ C.a.	1	¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	5		¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)			523
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	1		¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO		3	
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)					25	
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)					0	
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Disallineamento pareti di facciata				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento negli spazi interni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Testata snella				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sistema di bucatore incongruo				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sopraelevazioni, altane, torrioni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Torri, campanili, ciminiere				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana ⁴² <input type="checkbox"/> Liquefazione ⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte ⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No					

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	20 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Quattro Castella		030
⁴ Località abitata	Quattro Castella		10003
⁵ Sezione censuaria			003
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	8035033473	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					3	
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					3	
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	¹³ Muratura	2	¹⁴ C.a.	1	¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)				810
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	1	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO				2
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)						48
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)						0
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Rifusioni o intasamenti					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento tra quote orizzontamenti					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Disallineamento pareti di facciata					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento negli spazi interni					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Testata snella					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sistema di bucatore incongruo					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sopraelevazioni, altane, torrioni					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Torri, campanili, ciminiere					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Unità Strutturali degradate o danneggiate					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana ⁴² <input type="checkbox"/> Liquefazione ⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte ⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No					



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI. Data compilazione 16 / 12 / 2016. Regione EMILIA-ROMAGNA. Provincia Reggio nell'Emilia. Comune Quattro Castella. Località abitata Montecavolo. Indirizzo Via Togliatti. Denominazione Scuola Primaria Mameli.

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI. POSIZIONE NELL'AGGREGATO Isolata. FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) Sì. NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 2. ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <=2,50. VOLUME UNICO SU AC Sì. STRUTTURA PORTANTE VERTICALE C.a. TIPO MURATURA Buona. DANNO STRUTTURALE Medio - grave. PROPRIETÀ Pubblica.

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE. IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA Soccorso sanitario. STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA Coc. DESTINAZIONE D'USO Uso originario S03. ANNO DI PROGETTAZIONE 2009. ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2012. ESPOSIZIONE Persone mediamente presenti 370. INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI Ampliamenti. EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA.

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	16 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Puianello		10002
5 Sezione censuaria			033
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035030002	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000019	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Angeli di Beslan	11 Civico	15
12b Denominazione	Scuola Elementare Livio Tempesta	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	27
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica	33 <input type="checkbox"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	38 <input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	43 <input type="checkbox"/> Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico	44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
	47 <input type="radio"/> Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	45 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario 002 <input type="radio"/> Intervento operativo 003 <input checked="" type="radio"/> Altro 007		
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc	49b <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero in emergenza	
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S03	51 Uso attuale S06	
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2009	53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE	2012
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti	250	
	55 Ore fruizione nel giorno	12	56 Mesi fruizione nell'anno
	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	58 Anno	
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti		
	60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%		
	61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso		
	62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale		
	63 <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico		
	64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali		
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	65 <input type="checkbox"/> Altro		
	66 Codice evento	67 Data	00 / 00 / 0000
	69 Codice evento	70 Data	00 / 00 / 0000
	72 Codice evento	73 Data	00 / 00 / 0000
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata		

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	16 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Montecavolo		10001
5 Sezione censuaria			0026
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035030623	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000025	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Tito Maresciallo	11 Civico	65
12b Denominazione	Croce Rossa-uffici	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input checked="" type="radio"/> Soccorso sanitario <input type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input checked="" type="radio"/> 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S91 <input type="radio"/> 51 Uso attuale S20 <input type="radio"/>
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1993 <input type="radio"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1994 <input type="radio"/>
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 9 <input type="radio"/> 55 Ore fruizione nel giorno 24 <input type="radio"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 12 <input type="radio"/>
	57 Interventi dopo la costruzione <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No <input type="radio"/> 58 Anno 1997 <input type="radio"/>
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input checked="" type="checkbox"/> Ampliamenti <input type="checkbox"/> 60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20% <input type="checkbox"/> 61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso <input type="checkbox"/> 62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale <input type="checkbox"/> 63 <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico <input type="checkbox"/> 64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali <input type="checkbox"/> 65 <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/>
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="text"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="text"/> 68 Tipo intervento <input type="text"/> 69 Codice evento <input type="text"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="text"/> 71 Tipo intervento <input type="text"/> 72 Codice evento <input type="text"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="text"/> 74 Tipo intervento <input type="text"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata

**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**EDIFICIO
STRATEGICO**
 versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	16 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Montecavolo		10001
5 Sezione censuaria			0026
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035030623	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000025	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Tito Maresciallo	11 Civico	65
12b Denominazione	Croce Rossa-Garage	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input checked="" type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	27
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico	44 A monte <input type="radio"/> A valle
	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input checked="" type="radio"/> Soccorso sanitario <input type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input checked="" type="radio"/> 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S91 <input type="radio"/> 51 Uso attuale S24 <input type="radio"/>
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1993 <input type="radio"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1994 <input type="radio"/>
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 9 <input type="radio"/> 55 Ore fruizione nel giorno 24 <input type="radio"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 12 <input type="radio"/>
	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> 58 Anno <input type="radio"/>
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input type="radio"/> Ampliamenti
	60 <input type="radio"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
	61 <input type="radio"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
	62 <input type="radio"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
	63 <input type="radio"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico
	64 <input type="radio"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
	65 <input type="radio"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="radio"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 68 Tipo intervento <input type="radio"/>
	69 Codice evento <input type="radio"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 71 Tipo intervento <input type="radio"/>
	72 Codice evento <input type="radio"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 74 Tipo intervento <input type="radio"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	20 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Reggio nell'Emilia	035	
3 Comune	Quattro Castella	030	
4 Località abitata	Puianello	10002	
5 Sezione censuaria		0034	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035031170	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000020	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Amendola	11 Civico	1
12b Denominazione	AUSL	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	¹³ Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	¹⁴ <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
¹⁵ FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
¹⁶ UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	¹⁷ <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
¹⁸ NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	¹⁹ PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
²⁰ ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	²¹ ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
²² VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	²³ SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
²⁴ STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
²⁵ TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	²⁶ CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
²⁷ PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	²⁸ PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
³⁰ DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	²⁹ SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
PROPRIETÀ	³² <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	³¹ STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
³⁴ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	³⁵ <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁷ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Tipo instabilità ³⁸ <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione ³⁹ <input type="radio"/> Frangibile <input type="radio"/> Faglia attiva e capace ⁴⁰ <input type="radio"/> Cedimenti differenziali ⁴¹ <input type="radio"/> Cavità sotterranee	⁴² <input type="radio"/> A monte ⁴³ <input type="radio"/> A valle
⁴⁶ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴⁴ <input type="radio"/> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

⁴⁸ IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro <input checked="" type="radio"/> 013
⁴⁹ STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc ^{49b} <input type="radio"/> Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	⁵⁰ Uso originario S24 ⁵¹ Uso attuale S24
⁵² ANNO DI PROGETTAZIONE	1975 ⁵³ ANNO DI FINE COSTRUZIONE
ESPOSIZIONE	⁵⁴ Persone mediamente presenti 35 ⁵⁵ Ore fruizione nel giorno 14 ⁵⁶ Mesi fruizione nell'anno 12
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	⁵⁷ Interventi dopo la costruzione <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No ⁵⁸ Anno 2013
	⁵⁹ <input type="radio"/> Ampliamenti
	⁶⁰ <input type="radio"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
	⁶¹ <input checked="" type="radio"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
	⁶² <input type="radio"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
	⁶³ <input type="radio"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico
	⁶⁴ <input type="radio"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
	⁶⁵ <input type="radio"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	⁶⁶ Codice evento ⁶⁷ Data 00 / 00 / 0000 ⁶⁸ Tipo intervento
	⁶⁹ Codice evento ⁷⁰ Data 00 / 00 / 0000 ⁷¹ Tipo intervento
	⁷² Codice evento ⁷³ Data 00 / 00 / 0000 ⁷⁴ Tipo intervento
⁷⁵ VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI. Data compilazione 20 / 12 / 2016. Regione EMILIA-ROMAGNA. Provincia Reggio nell'Emilia. Comune Quattro Castella. Località abitata Montecavolo. Indirizzo Via Fratelli Cervi. Denominazione Centro Sociale - Bocciodromo.

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI. POSIZIONE NELL'AGGREGATO Isolata. FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d). NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 1. ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <=2,50. VOLUME UNICO SU AC Sì. STRUTTURA PORTANTE VERTICALE C.a. TIPO MURATURA Buona. DANNO STRUTTURALE Medio - grave. PROPRIETÀ Pubblica.

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE. IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA Coordinamento interventi 001. STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA Ccs. DESTINAZIONE D'USO Uso originario S67. ANNO DI PROGETTAZIONE 1970. ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1972. ESPOSIZIONE Persone mediamente presenti 20. INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI Ampliamenti. EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA. VERIFICA SISMICA Effettuata (cofinanziata da DPC).



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI. Data compilazione: 20 / 12 / 2016. Regione: EMILIA-ROMAGNA. Provincia: Reggio nell'Emilia. Comune: Quattro Castella. Località abitata: Montecavolo. Indirizzo: Via Fratelli Cervi. Denominazione: Centro Sociale- Ingresso.

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI. POSIZIONE NELL'AGGREGATO: Isolata. FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d): Sì. NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI): 1. ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m): ≤2,50. VOLUME UNICO SU AC: Sì. STRUTTURA PORTANTE VERTICALE: C.a. TIPO MURATURA: Buona. DANNO STRUTTURALE: Medio - grave. PROPRIETÀ: Pubblica. MORFOLOGIA: Pianeggiante. UBICAZIONE: Sotto versante incombente o forte pendio.

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE. IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA: Coordinamento interventi 001. STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA: Ccs. DESTINAZIONE D'USO: S40. ANNO DI PROGETTAZIONE: 1951. ANNO DI FINE COSTRUZIONE: 1953. ESPOSIZIONE: Persone mediamente presenti 10. INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI: Ampliamenti. EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA: Codice evento 00 / 00 / 0000.

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	20 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Montecavolo		10001
5 Sezione censuaria			0025
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035031747	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000027	b	0000000028
	c	d	
10 Indirizzo	Via Fratelli Cervi Montecavolo	11 Civico	50
12b Denominazione	Palestra comunale	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input checked="" type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	32 PROPRIETÀ <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata
32 PROPRIETÀ	<input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata	33 MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
34 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	35 MICROZONAZIONE SISMICA <input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile
35 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	36 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
36 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	37 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA <input type="radio"/> Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
37 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	38 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
38 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro <input type="radio"/> 011
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input type="radio"/> Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S03 <input type="radio"/> 51 Uso attuale S03 <input type="radio"/>
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1972 <input type="radio"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1975 <input type="radio"/>
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 25 <input type="radio"/> 55 Ore fruizione nel giorno 14 <input type="radio"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 11 <input type="radio"/>
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No <input type="radio"/> 58 Anno 2011 <input type="radio"/>
	59 <input type="radio"/> Ampliamenti
	60 <input type="radio"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
	61 <input type="radio"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
	62 <input type="radio"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
	63 <input type="radio"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico
	64 <input type="radio"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
	65 <input checked="" type="radio"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="text"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="text"/> 68 Tipo intervento <input type="text"/>
	69 Codice evento <input type="text"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="text"/> 71 Tipo intervento <input type="text"/>
	72 Codice evento <input type="text"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="text"/> 74 Tipo intervento <input type="text"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	16 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Montecavolo		10001
5 Sezione censuaria			0024
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035031836	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000014	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Amerigo Vespucci	11 Civico	4
12b Denominazione	Scuola d'infanzia L'albero delle Farfalle	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	27 PILASTRI ISOLATI <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro <input checked="" type="radio"/> 006
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc <input checked="" type="checkbox"/> 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S02 <input type="checkbox"/> 51 Uso attuale S02 <input type="checkbox"/>
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1999 <input type="checkbox"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 85 <input type="checkbox"/> 55 Ore fruizione nel giorno 10 <input type="checkbox"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 11 <input type="checkbox"/>
	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> 58 Anno <input type="checkbox"/>
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti <input type="checkbox"/> 60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20% <input type="checkbox"/> 61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso <input type="checkbox"/> 62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale <input type="checkbox"/> 63 <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico <input type="checkbox"/> 64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali <input type="checkbox"/> 65 <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/>
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="checkbox"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 68 Tipo intervento <input type="checkbox"/> 69 Codice evento <input type="checkbox"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 71 Tipo intervento <input type="checkbox"/> 72 Codice evento <input type="checkbox"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 74 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI. Data compilazione: 20 / 12 / 2016. Regione: EMILIA-ROMAGNA. Provincia: Reggio nell'Emilia. Comune: Quattro Castella. Località abitata: Quattro Castella. Identificativo Aggregato Strutturale: 8035033071. Indirizzo: Via Prampolini. Denominazione: Palestra Ex Isaff.

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI. POSIZIONE NELL'AGGREGATO: Isolata. FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d): Sì. NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI): 2. ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m): >=5,00. SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq): 271. DANNO STRUTTURALE: Medio - grave. PROPRIETÀ: Pubblica. MORFOLOGIA: Pianeggiante. UBICAZIONE: Sotto versante incombente o forte pendio.

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE. IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA: Soccorso sanitario. STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA: Ccs. DESTINAZIONE D'USO: S91. ANNO DI PROGETTAZIONE: 1970. ANNO DI FINE COSTRUZIONE: 1970. ESPOSIZIONE: Persone mediamente presenti: 20. INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI: Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso. EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA: Codice evento, Data, Tipo intervento.



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI. Data compilazione 16 / 12 / 2016. Regione EMILIA-ROMAGNA. Provincia Reggio nell'Emilia. Comune Quattro Castella. Località abitata Quattro Castella. Identificativo Aggregato Strutturale 8035033414. Indirizzo Piazza Dante. Denominazione Municipio- corpo originario.

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI. POSIZIONE NELL'AGGREGATO Isolata. FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d). NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 4. ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <=2,50. VOLUME UNICO SU AC. STRUTTURA PORTANTE VERTICALE C.a. TIPO MURATURA Buona. DANNO STRUTTURALE Medio - grave. PROPRIETÀ Pubblica. MORFOLOGIA Pianeggiante. UBICAZIONE Sotto versante incombente o forte pendio.

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE. IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA Coordinamento interventi. STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA Ccs. DESTINAZIONE D'USO Uso originario S03. ANNO DI PROGETTAZIONE 1886. ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1888. ESPOSIZIONE Persone mediamente presenti 60. INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI Interventi di miglioramento/adequamento sismico. EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA. VERIFICA SISMICA Effettuata (cofinanziata da DPC).

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	16 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Puianello		10002
5 Sezione censuaria			0003
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035033414	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000001	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Piazza Dante	11 Civico	1
12b Denominazione	Municipio-Espansione	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33 <input type="checkbox"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro <input checked="" type="radio"/> 004
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc <input type="checkbox"/> Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S36 <input type="checkbox"/> 51 Uso attuale S36 <input type="checkbox"/>
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1978 <input type="checkbox"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1980 <input type="checkbox"/>
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 60 <input type="checkbox"/> 55 Ore fruizione nel giorno 12 <input type="checkbox"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 12 <input type="checkbox"/>
	57 Interventi dopo la costruzione <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No <input type="checkbox"/> 58 Anno 2014 <input type="checkbox"/>
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti
	60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
	61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
	62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
	63 <input checked="" type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico
	64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
	65 <input type="checkbox"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento T <input type="checkbox"/> 67 Data 20 / 05 / 2012 <input type="checkbox"/> 68 Tipo intervento M <input type="checkbox"/>
	69 Codice evento <input type="checkbox"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 71 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	72 Codice evento <input type="checkbox"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 74 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	20 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Quattro Castella		10003
5 Sezione censuaria			002
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035033470	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000005	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via D. Minzoni	11 Civico	4
12b Denominazione	Scuola Primaria G Pascoli- Corpo originario	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	27 PIASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44
45 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro <input checked="" type="radio"/> 010
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc <input checked="" type="checkbox"/> 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S03 <input type="checkbox"/> 51 Uso attuale S03 <input type="checkbox"/>
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1958 <input type="checkbox"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1959 <input type="checkbox"/>
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 160 <input type="checkbox"/> 55 Ore fruizione nel giorno 9 <input type="checkbox"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 11 <input type="checkbox"/>
	57 Interventi dopo la costruzione <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No <input type="checkbox"/> 58 Anno 2008 <input type="checkbox"/>
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input checked="" type="checkbox"/> Ampliamenti <input type="checkbox"/>
	60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20% <input type="checkbox"/>
	61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso <input type="checkbox"/>
	62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale <input type="checkbox"/>
	63 <input checked="" type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico <input type="checkbox"/>
	64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali <input type="checkbox"/>
	65 <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/>
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="checkbox"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 68 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	69 Codice evento <input type="checkbox"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 71 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	72 Codice evento <input type="checkbox"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 74 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	16 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Quattro Castella		10003
5 Sezione censuaria			002
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035033470	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000005	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via D. Minzoni	11 Civico	4
12b Denominazione	Scuola Primaria G pascoli- primo ampliamento	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	27 PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	44 45 47

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro <input type="radio"/> 010
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc <input checked="" type="checkbox"/> 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S03 <input type="checkbox"/> 51 Uso attuale S03 <input type="checkbox"/>
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1973 <input type="checkbox"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1974 <input type="checkbox"/>
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 160 <input type="checkbox"/> 55 Ore fruizione nel giorno 9 <input type="checkbox"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 11 <input type="checkbox"/>
	57 Interventi dopo la costruzione <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No <input type="checkbox"/> 58 Anno 2008 <input type="checkbox"/>
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti <input type="checkbox"/>
	60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20% <input type="checkbox"/>
	61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso <input type="checkbox"/>
	62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale <input type="checkbox"/>
	63 <input checked="" type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico <input type="checkbox"/>
	64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali <input type="checkbox"/>
	65 <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/>
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="checkbox"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 68 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	69 Codice evento <input type="checkbox"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 71 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	72 Codice evento <input type="checkbox"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 74 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI. Data compilazione: 20 / 12 / 2016. Regione: EMILIA-ROMAGNA. Provincia: Reggio nell'Emilia. Comune: Quattro Castella. Località abitata: Quattro Castella. Indirizzo: Via D. Minzoni. Denominazione: Scuola Primaria Pascoli-secondo ampliamento.

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI. POSIZIONE NELL'AGGREGATO: Isolata. FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d): Sì. NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI): 1. ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m): <=2,50. VOLUME UNICO SU AC: Sì. STRUTTURA PORTANTE VERTICALE: C.a. TIPO MURATURA: Buona. DANNO STRUTTURALE: Medio - grave. PROPRIETÀ: Pubblica. MORFOLOGIA: Pianeggiante. UBICAZIONE: Sotto versante incombente o forte pendio.

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE. IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA: Coordinamento interventi. STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA: Ccs. DESTINAZIONE D'USO: S03. ANNO DI PROGETTAZIONE: 1976. ANNO DI FINE COSTRUZIONE: 1977. ESPOSIZIONE: Persone mediamente presenti: 160. INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI: Interventi di miglioramento/adequamento sismico. EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA: Codice evento, Data, Tipo intervento.



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI. Data compilazione: 20 / 12 / 2016. Regione: EMILIA-ROMAGNA. Provincia: Reggio nell'Emilia. Comune: Quattro Castella. Località abitata: Quattro Castella. Indirizzo: Via D. Minzoni 4. Denominazione: Scuola primaria G. Pascoli- terzo ampliamenti.

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI. POSIZIONE NELL'AGGREGATO: Isolata. FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d): Sì. NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI): 3. ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m): <=2,50. VOLUME UNICO SU AC: Sì. STRUTTURA PORTANTE VERTICALE: C.a. TIPO MURATURA: Buona. DANNO STRUTTURALE: Medio - grave. PROPRIETÀ: Pubblica. MORFOLOGIA: Pianeggiante. UBICAZIONE: Sotto versante incombente o forte pendio.

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE. IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA: Coordinamento interventi 001. STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA: Ccs. DESTINAZIONE D'USO: Uso originario S03. ANNO DI PROGETTAZIONE: 1976. ANNO DI FINE COSTRUZIONE: 1977. ESPOSIZIONE: Persone mediamente presenti 160. INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI: Interventi di miglioramento/adequamento sismico. EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA: Codice evento, Data, Tipo intervento.



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI. Data compilazione 16 / 12 / 2016. Regione EMILIA-ROMAGNA. Provincia Reggio nell'Emilia. Comune Quattro Castella. Località abitata Quattro Castella. Identificativo Aggregato Strutturale 8035033473. Indirizzo Via Raffaello Sanzio. Denominazione Nido d'infanzia Elefantino-Corpo Originario.

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI. POSIZIONE NELL'AGGREGATO Isolata. FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d). NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 2. ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <=2,50. VOLUME UNICO SU AC. STRUTTURA PORTANTE VERTICALE C.a. TIPO MURATURA Buona. DANNO STRUTTURALE Medio - grave. PROPRIETÀ Pubblica. MORFOLOGIA Pianeggiante. UBICAZIONE Sotto versante incombente o forte pendio.

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE. IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA Coordinamento interventi. STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA Ccs. DESTINAZIONE D'USO Uso originario S01. ANNO DI PROGETTAZIONE 1978. ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1980. ESPOSIZIONE Persone mediamente presenti 85. INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI Ampliamenti. EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA. VERIFICA SISMICA Effettuata (cofinanziata da DPC).

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	16 / 12 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Quattro Castella		10003
5 Sezione censuaria			0003
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035033473	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Raffaello Sanzio	11 Civico	2
12b Denominazione	Nido d'Infanzia Elefantino - primo ampliamento	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	32 PROPRIETÀ <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata
33	34 MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	35 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
36	37 MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39	40 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	41
42	43 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	44
45	46	47

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario 002 <input type="radio"/> Intervento operativo 003 <input checked="" type="radio"/> Altro 005
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero in emergenza
50 DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S01 <input type="checkbox"/> 51 Uso attuale S01 <input type="checkbox"/>
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1991 <input type="checkbox"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1992 <input type="checkbox"/>
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 85 <input type="checkbox"/> 55 Ore fruizione nel giorno 12 <input type="checkbox"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 11 <input type="checkbox"/>
57	57 Interventi dopo la costruzione <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No <input type="checkbox"/> 58 Anno 2012 <input type="checkbox"/>
59	59 Ampliamenti <input type="checkbox"/>
60	60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20% <input type="checkbox"/>
61	61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso <input type="checkbox"/>
62	62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale <input type="checkbox"/>
63	63 <input checked="" type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico <input type="checkbox"/>
64	64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali <input type="checkbox"/>
65	65 Altro <input type="checkbox"/>
66	66 Codice evento <input type="checkbox"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 68 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
69	69 Codice evento <input type="checkbox"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 71 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
72	72 Codice evento <input type="checkbox"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 74 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI
Data compilazione 16 / 12 / 2016
Codice ISTAT
1 Regione EMILIA-ROMAGNA 08
2 Provincia Reggio nell'Emilia 035
3 Comune Quattro Castella 030
4 Località abitata Quattro Castella 10003
5 Sezione censuaria 0003
6 Identificativo Aggregato Strutturale 8035033473 00
7 Identificativo Unità Strutturale 003
8 Identificativo Area di Emergenza
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione a 0000000006 b c d
10 Indirizzo Via Raffaello Sanzio 11 Civico 2
12b Denominazione Nido d'infanzia Elefantino- secondo ampliamento 12 Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI
POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata Si No 14 Interna D'estremità D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) Si No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA Si No 17 Chiesa Teatro Torre/campanile/ciminiera Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 2 19 PIANI INTERRATI 0 1 2 >=3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <=2,50 2,50-3-50 3,50-5,00 >=5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 7
22 VOLUME UNICO SU AC Si No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 195
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE C.a. Acciaio Acciaio-c.l.s. Muratura Mista (muratura/c.a.) Legno Non identificata
25 TIPO MURATURA Buona Cattiva Non identificata 26 CORDOLI O CATENE Si No
27 PILASTRI ISOLATI Si No 28 PIANO PILOTIS Si No 29 SOPRAELEVAZIONI Si No
30 DANNO STRUTTURALE Gravissimo Medio - grave Leggero Assente 31 STATO MANUTENTIVO Carente Sufficiente Buono
PROPRIETÀ 32 Pubblica 33 Privata
34 MORFOLOGIA Pianeggiante Su leggero pendio (15°÷30°) Su forte pendio (>30°)
UBICAZIONE 35 Sotto versante incombente o forte pendio 36 Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE 37 Zona MS (condizione peggiore) Stabile Stabile con amplificazioni Instabile
SISMICA Tipo instabilità 38 Frana 39 Liquefazione 40 Faglia attiva e capace 41 Cedimenti differenziali 42 Cavità sotterranee
GEOLOGIA / Localizzazione frana 43 Interferente con l'edificio strategico 44 A monte 45 A valle
46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI R1 R2 R3 R4 47 Area alluvionabile Si No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE
48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA Coordinamento interventi 001 Soccorso sanitario 002 Intervento operativo 003 Altro 005
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA Ccs Dicomac Com Coi Coc 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO 50 Uso originario S01 51 Uso attuale S01
52 ANNO DI PROGETTAZIONE 1997 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1998
ESPOSIZIONE 54 Persone mediamente presenti 85
55 Ore fruizione nel giorno 12 56 Mesi fruizione nell'anno 11
57 Interventi dopo la costruzione Si No 58 Anno 2012
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI
59 Ampliamenti
60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
63 Interventi di miglioramento/adequamento sismico
64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
65 Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA
66 Codice evento 67 Data 00 / 00 / 0000 68 Tipo intervento
69 Codice evento 70 Data 00 / 00 / 0000 71 Tipo intervento
72 Codice evento 73 Data 00 / 00 / 0000 74 Tipo intervento
75 VERIFICA SISMICA Effettuata (cofinanziata da DPC) Effettuata (altri finanziamenti) Non effettuata



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI. Data compilazione: 20 / 12 / 2016. Regione: EMILIA-ROMAGNA. Provincia: Reggio nell'Emilia. Comune: Quattro Castella. Località abitata: Quattro Castella. Indirizzo: Via Josue Carducci. Denominazione: Caserma dei Carabinieri.

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI. POSIZIONE NELL'AGGREGATO: Isolata. FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d): Sì. NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI): 4. ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m): <=2,50. SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq): 192. STATO MANUTENTIVO: Buono.

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE. IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA: 001. STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA: Ccs. DESTINAZIONE D'USO: S90. ANNO DI PROGETTAZIONE: 1955. ANNO DI FINE COSTRUZIONE: 1957. INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI: Ampliamenti.

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Montecavolo		10001
5 Sezione censuaria			0025
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035031636	00	
7 Identificativo Unità Strutturale		003	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Fratelli Cervi	11 Civico	37
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	5	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana 39 <input type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 5)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	25			

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Montecavolo		10001
5 Sezione censuaria			0025
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035031747	00	
7 Identificativo Unità Strutturale		002	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Fratelli cervi Montecavolo	11 Civico	50
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
39	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	40
41	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	42
43	<input type="radio"/> Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	44
45		46

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S03			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		
	C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919	<input checked="" type="checkbox"/> 19-45	46-61	62-71
			72-81	82-91
				92-01
				≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30%	<input type="radio"/> Non utilizzato	<input type="radio"/> In costruzione	<input type="radio"/> Non finito
		<input type="radio"/> In costruzione	<input type="radio"/> Non finito	<input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	0			

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Montecavolo		10001
5 Sezione censuaria			0035
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035032003	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000002		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Fratelli Cervi	11 Civico	2
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	3
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE
35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
37 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
42 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
45 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)	E Produzione (L 0)		
	C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	0			

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Quattro Castella		10003
5 Sezione censuaria			0035
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035032004	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000002		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Fratelli cervi	11 Civico	2
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	3
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE
35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	37 MICROZONAZIONE SISMICA
37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
38 Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	43 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA
43 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	44 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)	E Produzione (L 0)		
	C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	0			

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Quattro Castella		10003
5 Sezione censuaria			0035
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035032005	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000002		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Fratelli Cervi	11 Civico	2
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO ¹³ Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	¹⁴ Interna	<input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	¹⁷ Chiesa	<input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	¹⁹ PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	²¹ ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	3
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	²³ SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	127
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	²⁶ CORDOLI O CATENE	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	²⁸ PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		²⁹ SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	³¹ STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	³² <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	³³	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	³⁵ <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	³⁶	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁷ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ³⁸ <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴³ <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	⁴⁴ <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	⁴⁵ <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴⁷ Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0) D Turistico (K 0) G Deposito (N 0) B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1) E Produzione (L 0) C Serv. pubbl. (J 0) F Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 19-45 46-61 62-71 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 92-01 ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Montecavolo		10001
5 Sezione censuaria			0035
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035032008	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000002		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Fratelli Cervi	11 Civico	2
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	3
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE
35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	37 MICROZONAZIONE SISMICA
37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità
38 Frana	39 Liquefazione	40 Faglia attiva e capace
41 Cedimenti differenziali	42 Cavità sotterranee	43 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA
43 Localizzazione frana	44 Interferente con l'unità strutturale	44 A monte
45 A valle	47 Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
47 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S67			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		
	C Serv. pubbl. (J 1)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919	19-45	46-61	62-71
	72-81	<input checked="" type="checkbox"/> 82-91	92-01	≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	0			

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	27 / 03 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Quattro Castella		10003
5 Sezione censuaria			003
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035032975	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000001		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Donizzone da Canossa	11 Civico	ndp
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	3
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33
32 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	36
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
39 Localizzazione frana	43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	
39 Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S30			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	
	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		
	C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	0			

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	27 / 03 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Quattro Castella		10003
5 Sezione censuaria			0003
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035033073	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000001		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Donnizzone da Canossa	11 Civico	ndp
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	3
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
42 Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
43 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S30			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		
	C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	0			

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Quattro Castella		10003
5 Sezione censuaria			003
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035033373	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000003	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Piazza Garibaldi	11 Civico	13
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO ¹³ Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	¹⁴ <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	¹⁷ <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 6	¹⁹ PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	²¹ ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 15
22 VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	²³ SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 410
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	²⁶ CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	²⁸ PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No ²⁹ SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	³¹ STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ ³² <input type="radio"/> Pubblica	³³ <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE ³⁵ <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	³⁶ <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA ³⁷ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità ³⁸ <input type="radio"/> Frana ³⁹ <input type="radio"/> Liquefazione ⁴⁰ <input type="radio"/> Faglia attiva e capace ⁴¹ <input type="radio"/> Cedimenti differenziali ⁴² <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana ⁴³ <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale ⁴⁴ <input type="radio"/> A monte ⁴⁵ <input type="radio"/> A valle	
Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴⁷ Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 16) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 4) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	45

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Quattro Castella		10003
5 Sezione censuaria			003
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035033413	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000001	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Piazza Dante	11 Civico	10
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input checked="" type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	41
41		42
42		43
43		44
44		45
45		46
46		47
47		48
48		49
49		50
50		51
51		52
52		

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 7) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 5) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	25

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Quattro Castella		10003
5 Sezione censuaria			0003
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035033417	00	
7 Identificativo Unità Strutturale		001	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Roma	11 Civico	1/E
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUNTENTIVO
31 STATO MANUNTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 Pubblica	<input checked="" type="radio"/> Privata	
33 PRIVATA	<input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
35 Sotto versante incombente o forte pendio	<input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Frana	39 Liquefazione	40 Faglia attiva e capace
39 Liquefazione	40 Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali
40 Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali	42 Cavità sotterranee
41 Cedimenti differenziali	42 Cavità sotterranee	
42 Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 A monte
43 Localizzazione frana	44 A monte	45 A valle
44 A monte	45 A valle	
45 A valle		
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile
47 Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 3)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input checked="" type="checkbox"/> 62-71
	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65%	<input type="radio"/> 30-65%	<input type="radio"/> <30%	<input type="radio"/> Non utilizzato
	<input type="radio"/> In costruzione	<input type="radio"/> Non finito	<input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	10			

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Quattro Castella		10003
5 Sezione censuaria			003
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035033417	00	
7 Identificativo Unità Strutturale		002	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000002	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Roma -Via Camillo Prampolini	11 Civico	1
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 7)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 3)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 5)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71
	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input checked="" type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	30			

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Quattro Castella		10003
5 Sezione censuaria			003
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035033417	00	
7 Identificativo Unità Strutturale		003	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000002	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Camillo Prampolini	11 Civico	2
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO ¹³ Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	¹⁴ <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
¹⁵ FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
¹⁶ UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	¹⁷ <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
¹⁸ NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 4	¹⁹ PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
²⁰ ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	²¹ ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 9
²² VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	²³ SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 223
²⁴ STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
²⁵ TIPO MURATURA <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	²⁶ CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
²⁷ PILASTRI ISOLATI <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	²⁸ PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
²⁹ SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
³⁰ DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	³¹ STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ ³² <input type="radio"/> Pubblica	³³ <input checked="" type="radio"/> Privata
³⁴ MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE ³⁵ <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	³⁶ <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA ³⁷ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità ³⁸ <input type="radio"/> Frana ³⁹ <input type="radio"/> Liquefazione ⁴⁰ <input type="radio"/> Faglia attiva e capace ⁴¹ <input type="radio"/> Cedimenti differenziali ⁴² <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana ⁴³ <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale ⁴⁴ <input type="radio"/> A monte ⁴⁵ <input type="radio"/> A valle	
Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴⁷ Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

⁴⁸ DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
⁴⁹ TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
⁵⁰ EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
⁵¹ UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
⁵² OCCUPANTI	10

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Quattro Castella		10003
5 Sezione censuaria			003
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035033417	00	
7 Identificativo Unità Strutturale		004	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000002	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Camillo Prampolini	11 Civico	3
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO ¹³ Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	¹⁴ <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
¹⁵ FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
¹⁶ UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	¹⁷ <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
¹⁸ NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3	¹⁹ PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
²⁰ ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	²¹ ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 9
²² VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	²³ SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 142
²⁴ STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
²⁵ TIPO MURATURA <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	²⁶ CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
²⁷ PILASTRI ISOLATI <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	²⁸ PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
²⁹ SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
³⁰ DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	³¹ STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ ³² <input type="radio"/> Pubblica	³³ <input checked="" type="radio"/> Privata
³⁴ MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE ³⁵ <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	³⁶ <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA ³⁷ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità ³⁸ <input type="radio"/> Frana ³⁹ <input type="radio"/> Liquefazione ⁴⁰ <input type="radio"/> Faglia attiva e capace ⁴¹ <input type="radio"/> Cedimenti differenziali ⁴² <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana ⁴³ <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale ⁴⁴ <input type="radio"/> A monte ⁴⁵ <input type="radio"/> A valle	
Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴⁷ Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

⁴⁸ DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
⁴⁹ TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
⁵⁰ EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
⁵¹ UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
⁵² OCCUPANTI	4

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Quattro Castella		10003
5 Sezione censuaria			003
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035033417	00	
7 Identificativo Unità Strutturale		005	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000002	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Piazza Dante	11 Civico	5/6
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO ¹³ Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	¹⁴ <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
¹⁵ FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
¹⁶ UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	¹⁷ <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
¹⁸ NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3	¹⁹ PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
²⁰ ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	²¹ ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 8
²² VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	²³ SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 65
²⁴ STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
²⁵ TIPO MURATURA <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	²⁶ CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
²⁷ PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	²⁸ PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
²⁹ SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
³⁰ DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	³¹ STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ ³² <input type="radio"/> Pubblica	³³ <input checked="" type="radio"/> Privata
³⁴ MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE ³⁵ <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	³⁶ <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA ³⁷ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità ³⁸ <input type="radio"/> Frana ³⁹ <input type="radio"/> Liquefazione ⁴⁰ <input type="radio"/> Faglia attiva e capace ⁴¹ <input type="radio"/> Cedimenti differenziali ⁴² <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana ⁴³ <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale ⁴⁴ <input type="radio"/> A monte ⁴⁵ <input type="radio"/> A valle	
Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴⁷ Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

⁴⁸ DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91
⁴⁹ TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
⁵⁰ EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
⁵¹ UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
⁵² OCCUPANTI	7

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Quattro Castella		10003
5 Sezione censuaria			003
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035033417	00	
7 Identificativo Unità Strutturale		006	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000002	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Piazza Dante	11 Civico	5/6
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input checked="" type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71
	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	0			

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Quattro Castella		10003
5 Sezione censuaria			003
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035033466	00	
7 Identificativo Unità Strutturale		001	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Guglielmo Marconi	11 Civico	40
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	42 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	1			

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Quattro Castella		10003
5 Sezione censuaria			003
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035033466	00	
7 Identificativo Unità Strutturale		002	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Guglielmo Marconi	11 Civico	42
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO ¹³ Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	¹⁴ <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
¹⁵ FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
¹⁶ UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	¹⁷ <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
¹⁸ NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 4	¹⁹ PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
²⁰ ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	²¹ ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 9
²² VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	²³ SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 75
²⁴ STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
²⁵ TIPO MURATURA <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	²⁶ CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
²⁷ PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	²⁸ PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
²⁹ SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
³⁰ DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	³¹ STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ ³² <input type="radio"/> Pubblica	³³ <input checked="" type="radio"/> Privata
³⁴ MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE ³⁵ <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	³⁶ <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA ³⁷ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità ³⁸ <input type="radio"/> Frana ³⁹ <input type="radio"/> Liquefazione ⁴⁰ <input type="radio"/> Faglia attiva e capace ⁴¹ <input type="radio"/> Cedimenti differenziali ⁴² <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana ⁴³ <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale ⁴⁴ <input type="radio"/> A monte ⁴⁵ <input type="radio"/> A valle	
Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴⁷ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

⁴⁸ DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91
⁴⁹ TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
⁵⁰ EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
⁵¹ UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
⁵² OCCUPANTI	3

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 01 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Quattro Castella		030
4 Località abitata	Quattro Castella		10003
5 Sezione censuaria			003
6 Identificativo Aggregato Strutturale	8035033466	00	
7 Identificativo Unità Strutturale		003	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Guglielmo Marconi	11 Civico	44
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO ¹³ Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	¹⁴ <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	¹⁷ <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3	¹⁹ PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	²¹ ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 9
22 VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	²³ SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 44
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	²⁶ CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	²⁸ PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No ²⁹ SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	³¹ STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ ³² <input type="radio"/> Pubblica ³³ <input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE ³⁵ <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁶ <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA ³⁷ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità ³⁸ <input type="radio"/> Frana ³⁹ <input type="radio"/> Liquefazione ⁴⁰ <input type="radio"/> Faglia attiva e capace ⁴¹ <input type="radio"/> Cedimenti differenziali ⁴² <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana ⁴³ <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale ⁴⁴ <input type="radio"/> A monte ⁴⁵ <input type="radio"/> A valle	
Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴⁷ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	3